

Countach

Developed for *The Crew*, a critically acclaimed auto racing video game, Countach evokes the muscular and mechanical dynamics of fast cars and urban adventure. The typeface is used throughout the game, from the user interface to the visual identity, delivering a wide variety information at sizes large and small, while staying true to car culture. And what do automotive enthusiasts expect? Strong lines, sharp angles, an italic that conveys speed, and numbers that work equally well on a legible dashboard as they would for the eye-grabbing decals on the hood of a race car.

Countach is as much beauty as it is brawn, however. The six-style family has a refinement that extends its use far beyond its original purpose, and well-considered details prove that Countach is more evolved than type built on a rigid and modular grid. Note the tapering where bowls meet stems, the cropped ends of diagonal strokes that allow a tighter fit, and the unexpected shapes for 'g' and 'y'. The glyph set is expansive, too, with an Extended Latin and Cyrillic character set, handy index numbers with white and black backgrounds, and alternate glyphs for 'a', 'g', 'n', 'm', 'h', 't' and 'p'.

3 weights
Roman & Italic

Countach Light
Countach Regular
Countach Bold

Countach Light Italic
Countach Italic
Countach Bold Italic

Jackhammer Plane

Light

Speedometer Gear

Light Italic

Camshaft Follower

Regular

Aeronautics Wings

Italic

Ladder Sharpening

Bold

Crankshaft Cables

Bold Italic

Великий Новгород

Light

Аэродинамика Вес

Light Italic

Масляный Фильтр

Regular

Передний спойлер

Italic

Тетранитрометан

Bold

Северобайкальск

Bold Italic

Impact wrench
Bunt Ice Skating
Woodworking chisels
White Water Rafting Score
Chris Hemsworth The Corruptor
Synchronized Swimming World Series
Computational Fluid Dynamics (Cfd) Supercomputer
WHITE WATER RAFTING SNOWBOARDING Ford Mustang Gt 0-62 MPH/0-100 KM/H
CONTROL SURFACES OPPOSING FORCES Stoyanochnogo Tormoza Styphnic acid
HEXANITROHEXAAZAISOWURTZITANE GO Cayman Ruf 3400 K Game Completion
ALUMINIUM TURBOCHARGER AND SUPERCHARGER Fantastic Four: Rise of the Silver Surfer RoboCop
AMMONIUM PERMANGANATE STARSHIP TROOPERS Veneer hammer Knife manufacturing companies
PORTLAND INTERNATIONAL AUTO SHOW RALLYDAY 1,3,5-Triazido-2,4,6-trinitrobenzene Albuquerque

STRAIGHT WING
PAYLOAD ROTATE
THE CANNONBALL RUN
HOUSE OF FLYING DAGGERS
AN EMPRESS AND THE WARRIORS
ARMOUR OF GOD II: OPERATION CONDOR
2,4,6-TRINITROBENZENESULFONIC ACID ЗЕЛЕНОГОРСК
COLORADO SPRINGS FULL STOCK SPECS Hexamethylene triperoxide diamine Go
FULL STOCK SPECS GAME COMPLETION No Escape Light Gunmetal Metallic-Ga4
UNDERCARRIAGE VARIABLE SWEEP WING Firewalker Bodyguards and Assassins
DANNY CHAN KWOK KWAN GEORGE PAN COSMATOS 4-Speed Automatic 42Rle (2009) LGP Lite GL310
MERCEDES-BENZ SLS AMG DODGE CHARGER SRT-8 Young and Dangerous 5 Nitrotetrazolate-N-oxides
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) FORCE 4,4'-Dinitro-3,3'-diazenofuroxan HBT (explosive)

Countach Light

Laguna Seca is a paved road racing track in central California used for both auto racing and motorcycle racing, built in 1957 near both Salinas and Monterey, California, USA. The racetrack is 2.238 miles (3.602 km) long, with a 180 feet 55 m elevation change. Its eleven turns include the “Corkscrew” at Turns 8 and 8A. A variety of racing, exhibition, and entertainment events are held at the raceway, ranging from superkarts to sports car racing to music festivals. The name Laguna Seca is Spanish for “dry lake”: the area where the track now lies was once a lake, and the course was built around the dry lake bed. After the course was reconfigured, two artificial lakes

The National Association for Stock Car Auto Racing (NASCAR) is a family owned and operated business venture that sanctions and governs multiple auto racing sports events. It was founded by Bill France, Sr. in 1947–48. As of 2014, the CEO for the company is Brian France, grandson of Bill France, Sr. NASCAR is the largest sanctioning body of stock car racing in the United States. The three largest racing series sanctioned by NASCAR are the Sprint Cup Series, the Nationwide Series, and the Camping World Truck Series. It also oversees Local Racing, the Whelen Modified Tour, the Whelen All-American Series. It sanctions over 1500 races at over 100 tracks in 39 US states and Canada. It has presented exhibition races at the Suzuka and Motegi circuits in Japan, the Autódromo

NASCAR's headquarters are located in Daytona Beach, Florida, although it also maintains offices in four North Carolina cities: Charlotte, Mooresville, Concord, and Conover. Regional offices are located in New York City, Los Angeles, and Bentonville, Arkansas, and international offices are located in Mexico City and Toronto. Additionally, owing to its Southern roots, all but a handful of teams are still based in North Carolina, especially near Charlotte. It is second only to the National Football League among

professional sports franchises in terms of television ratings in the United States. Internationally, NASCAR races are broadcast in over 150 countries. In early 2004 the Director of Security stated that holds 17 of the top 20 regularly attended single-day sporting events in the world. Fortune 500 companies sponsor this one more than any other Motor sport, although this has been in decline since the early 2000s. In the 1920s and 1930s, Daytona Beach became known as the place to set world land speed

Батарея лоток
Расход Воздуха
Каток велосипедист
точилка для карандашей
Центр тяжести сверхзвуковой
Вертикальный стабилизатор высота
Угловая шлифовальная машина совок для мусора
ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДЕ ULTRAMARATHON Дверной замок И Центральный замок
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПИСТОЛЕТ рационализировать Даниил Бернулли
КРЫШКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ ВЕСНА Триэтиленгликоль Динитрат Петарда
ПРИНИМАЮЩИЙ ИГРОК СИНХРОННОЕ ПЛАВАНИЕ дельтапланеризм спортивное ориентирование
МОНИТОР ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ КАВЕРНОМЕР Needlegun масштабирования Древесина пиसेц
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ВЫПУКЛОСТЬ Первая половина матча завершилась Подковы

РУЛЬ ДИНАМИК
ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ
УГОЛ АТАКИ ПОВОРОТ
ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК
БЕГУН ТРУСЦОЙ ВОДНЫЕ ЛЫЖИ
ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ ПРЯМЫМ КРЫЛОМ
ОКСИД-ТЕТРАФТОРИД КСЕНОНА ГЕКСАНИТРОБЕНЗОЛ
ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ Электроинструмент Сеть инструмент
НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС ВЕЛОСИПЕДИСТ Пентаэритритолтетранитрата Тетрил
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПИСТОЛЕТ Полезная Нагрузка Даниил Бернулли
ВПЕРЕД РАЗВЕРТКИ WING РАЦИОНАЛИЗИРОВАТЬ Швейцарский армейский нож хомут для трубы
МЕТИЛ ПЕРЕКИСЬ МЕТИЛЭТИЛКЕТОНА TETRYTOL Окно Выключатель питания Приборная панель
ПЕРВАЯ ПОЛОВИНА МАТЧА ЗАВЕРШИЛАСЬ ШПАГА синхронное плавание спортивное мастерство

Countach Light

Мазда Рэйсуэй Лагуна Сека кольцевая гоночная трасса, расположенная рядом с городом Монтерей в штате Калифорния, США. Используется для проведения авто- и мотогонок, принимает этапы многих международных и национальных американских чемпионатов. Имеет множество подъёмов и спусков с общим перепадом высот 91 метр. Трасса была построена в 1957 году после того, как расположенное поблизости гоночное кольцо в Пэббл-Бич было признано слишком опасным для проведения автогонок. Для нового автодрома было выбрано место между городами Монтерей и Салинас, рядом с ранчо Лагуна

Сека (название в переводе с испанского означает «сухая лагуна»), которое и дало название трассе. Первая гонка была проведена 9 ноября 1957 года, её победителем стал Пит Лавли, выступавший на автомобиле «Ferrari». В последующие годы трасса принимала этапы чемпионатов USRRRC, Кан-Ам, Транс-Ам, Формулы-5000, IMSA, CART и многих других. С 1999 года на ней проводится этап серии ALMS, с 2005 года возобновлены гонки чемпионата MotoGP (ранее, в 1988–1994 годах, здесь уже проводился этап чемпионата мира по шоссейно-кольцевым мотогонкам). В 1988 году трасса Лагуна Сека рассматривалась как один из кандидатов на проведение Гран-при США Формулы-1. В итоге было признано, что габариты трассы не удовлетворяют

требованиям к проведению этапов чемпионата мира Формулы-1 и Гран-при США отправился на городскую трассу в Финиксе. Поворот «Штопор» является одним из самых известных поворотов на гоночных трассах в мире, сравним по популярности с Eau Rouge в Бельгии и Grand Hotel в Монако. Отличается крайней сложностью, поскольку самого поворота в момент торможения не видно. Что поворот из себя представляет: разгонная прямая в гору перед поворотом резко уходит налево

и вниз, после чего практически сразу идёт правый поворот. Дейтона-Бич—город в округе Волуси, штата Флорида, США. По данным 2008 года, население города составляет 64 211 человек. Дейтона-Бич круглогодично является курортной зоной, с большими группами приезжих, приезжающих в город для проведения различных мероприятий, в первую очередь на Speedweeks, проходящую в начале февраля, когда более 200 000 поклонников NASCAR приходят для

Sumo Wrestling

Fuselage Rotate

Triple Jump Kneepads

Rotational Motion Camber

Sportsmanship Telemark Skiing

Military Aviation Forward Sweep Wing

Computational Fluid Dynamics (Cfd) Speed Of Sound

SYNCHRONIZED SWIMMING BASKETBALL Jennifer Lawrence Jean-Paul Belmondo

WHITE WATER RAFTING ROLLER SKATING Antonio Banderas Jonathan Liebesman

CONTROL SURFACES OPPOSING FORCES AutoRAI, Amsterdam Seoul Motor Show

MAX TORQUE 366 NM AT 5200 RPM STREET RACE Engine Computer And Management System Shim

FORD MUSTANG GT 2006 LAMBORGHINI GALLARDO High Frequency Impact Treatment Crosscut saw

VOLTMETER TURBOCHARGER AND SUPERCHARGER 4-Speed Automatic 42Rle (2009) Total Play Time

*SKYLINE GT-R34
COMPETITION GO
QUARTERBACK CLEATS
STREET TUNING KIT ENGINE
0-62 MPH/0-100 KM/H 130 MPH
DANIEL BERNOULLI CONTROL SURFACES
MASONRY TROWEL KNIFE MANUFACTURING COMPANIES
SYNCHRONIZED SWIMMING HOLE-IN-ONE Synchronized Swimming Rock Climbing
TRUCKFEST PENNSYLVANIA AUTO SHOW Antonio Banderas Jonathan Liebesman
UNDERCARRIAGE FORWARD SWEEP WING Lamborghini Gallardo Game Completion
LONDON MOTOREXPO AUTO MOBIL INTERNATIONAL Total Play Time 4-Speed Automatic 42Rle (2009)
AUTOMATIC CENTER PUNCH COMBINATION SQUARE Tetrazene explosive Hexanitrohexaazaisowurtzitane
FORD MUSTANG GT 2006 FORD MUSTANG GT 2006 Podger spanner Knife manufacturing companies*

Countach Light Italic

France and Belgium as the preferred location for land speed records, with eight consecutive world records set between 1927 and 1935. After a historic race between Ransom Olds and Alexander Winton in 1903, the beach became a mecca for racing enthusiasts and 15 records were set on what became the Daytona Beach road course between 1905 and 1935. By the time the Bonneville Salt Flats became the premier location for pursuit of land speed records, in 1936, Daytona Beach had become synonymous with fast cars. Drivers raced on a 4.1 mile, 6.6 km, course, consisting of a 1.5–2.0 mile, 2.4–3.2 km, stretch of beach as one straightaway, and a

blacktop beachfront highway, State Road A1A, as the other. The two straights were connected by two tight, deeply rutted and sand covered turns at each end. Stock car racing in the United States has its origins in bootlegging during Prohibition, when drivers ran bootleg whiskey made primarily in the Appalachian region of the United States. Bootleggers needed to distribute their illicit products, and they typically used small, fast vehicles to better evade the police. Many of the drivers would modify their cars for speed and handling, as well as increased cargo capacity, and some of them came to love the fast-paced driving down twisty mountain roads. The repeal of Prohibition in 1933 dried up some of their business, but by then Southerners had developed a taste for moonshine,

and a number of the drivers continued “runnin’ shine”, this time evading the “revenuers” who were attempting to tax their operations. The cars continued to improve, and by the late 1940s, races featuring these cars were being run for pride and profit. These races were popular entertainment in the rural Southern United States, and they are most closely associated with the Wilkes County region of North Carolina. Most races in those days were of modified cars. Street vehicles were lightened and reinforced. On March 8,

1936, a collection of drivers gathered at Daytona Beach, Florida. The drivers brought coupes, hardtops, convertibles, and sports cars to compete in an event to determine the fastest cars, and best drivers. Throughout the race, the heavier cars got bogged down in the sand, while the lightweight Fords navigated the ruts of the course, eventually claiming the top 6 finishes for the race. Of the 27 cars that started the event, only 13 managed to survive the ordeal, as officials halted the event 10 miles short

Калач-На-Дону

Гаврилов Посад

Славянск-На-Кубани

Fary Dal'nego Sveta Ардон

Nitrotetrazolate-N-Оксиды Нмх

Fly-убийство устройство Rip пила

Рычаг Переключения Передач Fara Zadnego Khoda

СТРЕЛОВИДНОСТЬ КРЫЛА ПРОПЕЛЛЕР *СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПИСТОЛЕТ*

ВЕРСТАК ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ СТЕРЖЕНЬ *Ударный гайковерт японцы увидели*

ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ *проволочная щетка Paslode Impulse*

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС ОБОРУДОВАНИЕ *Полезная Нагрузка Воздухоплавание*

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ *Die мясорубку Westcott ножницы и правители*

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР МАТЕМАТИКА *Halligan бар Нож производственные компании*

*РУЛЕВАЯ РЕЙКА
ТИСКИ САМОЛЕТ
ДАЛЬНЯЯ ЧАСТЬ ПОЛЯ
ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ ШАГ
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ПРОКЛАДКА
ВЕРТИКАЛЬНАЯ ОСЬ СКОРОСТЬ ЗВУКА
POWDER-ACTUATED TOOL HYDRAULIC TORQUE WRENCH
НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС ЛЕТУЧАЯ МЫШЬ Пропиленгликоль Динитрам Tetrytol
ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ шлифовальный блок Paslode Impulse
СТРЕЛОВИДНОСТЬ КРЫЛА ПОДНИМАТЬ Рециркуляции выхлопных газов руль
ПЕРВАЯ ПОЛОВИНА МАТЧА ЗАВЕРШИЛАСЬ СПОРТ Ковров и других напольных материалов кулак
ТОРМОЗНЫХ И ФРИКЦИОННЫХ НАКЛАДОК ЖГУТ Технические инструменты рисования Pritchel
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ Топливный насос Прокладка рулевой механизм*

Countach Light Italic

Участия в открытии сезона Daytona 500. Другие мероприятия включают гонки в июле, в начале марта, в конце октября, и в январе. В области, где сегодня стоит Дейтона-Бич, когда-то в укрепленных деревнях жили коренные народы Америки. Тимукуа был почти уничтожен в результате войны с европейцами в XVIII веке. Здесь жили семинолы, потомки индейцев Крики. Во времена британской Флориды, между 1763–1783 годами, Королевская дорога (англ. King's Road) прошла через сегодняшний Дейтона-Бич. Дорога простирается от Сант-Августина, столицы Восточной Флориды, на

экспериментальной колонии Эндрю Тернбулл до Нью-Смирна-Бич. В 1804 году Сэмюэль Уильямс получил землю от испанской короны. Вскоре территория стала американской. В 1871 году Матиас Дэй-младший, из Мэнсфилда, штат Огайо, приобрел 2 144,5 акров бывшей земли Уильяма, на западном берегу местной реки. Он построил отель, вокруг которого и возник город. В 1872 году из-за финансовых неприятностей он потерял право собственности на свою землю, жители решили назвать город в честь Дэйя как его основателя. Широкий пляж Дэйтона привлёк любителей авто- и мотогонок. С 1902 года здесь проводились всевозможные испытания. Дейтона-Бич имеет следующие координаты: 29°12'26" с. ш. 81°02'16"

з. д. (G) (O). Город имеет общую площадь 168,17 км². Где 152 км²—это суша, а 16 км² (9,6%)—акватория. Город Дейтона-Бич разделен на две части лагуной реки. Основные магистрали города—I-4 (с востока на запад) и I-95 (с севера на юг), пересекающиеся в окрестностях города. В Дейтона-Бич влажный субтропический климат, характерный для юго-восточных Соединенных Штатов. Лето жаркое и влажное, зима сухая и мягкая. Снегопад встречается

крайне редко. Весной теплый день, прохладный вечер, и низкая влажность. Пляж привлекает туристов обычно к началу марта. Несмотря на теплый климат, здесь были заморозки. Холодная погода была настолько серьезной, что такие культуры, как апельсиновые деревья не выдержали холода и несколько владельцев в результате отказались от этих плантаций. Национальная Ассоциация гонок серийных автомобилей (National Association of Stock

Quarterback Go
Streamline Force
Figure Skating Canoe
White Water Rafting Cycle
Performance Circuit Mustang GT
Wind Tunnel Testing Center Of Gravity
Knife manufacturing companies Torque screwdriver
ULTIMATE MOTORHEAD SHOW RALLYDAY Forward Sweep Wing Rotational Motion
CONTROL SURFACES OPPOSING FORCES Framing hammer Woodworking chisels
VERTICAL STABILIZER SPEED OF SOUND Hanover Motor Show, Hanover Osaka Auto Messe
AUTOMATIC CENTER PUNCH TORQUE SCREWDRIVER 4-Speed Automatic 42Rle (2009) Total Play Time
CONDITION 500 MAX TORQUE 366 NM AT 520 RPM Octaazacubane Pentazenium hexafluoroarsenate
HEXANITROSTILBENE AMMONIUM PERMANGANATE Tetraamine copper complexes Heptanitrocubane

**DOUBLEHEADER
SPOILER AIR BAG
ICE SKATING SHOT PUT
ROLLER SKATING BIATHLON
CONTROL SURFACES MONOPLANE
WHITE WATER RAFTING DOUBLEHEADER
1,2,4-BUTANETRIOL TRINITRATE TETRANITROMETHANE
ORANGE COUNTY AUTO SHOW RALLYDAY Forward Sweep Wing Vertical Stabilizer
SYNCHRONIZED SWIMMING HOME PLATE Chris Hemsworth Jonathan Liebesman
WHITE WATER RAFTING WAKEBOARDING High Frequency Impact Treatment Etui
POWDER-ACTUATED TOOL TORQUE SCREWDRIVER Octaazacubane Pentazenium hexafluoroarsenate
HEPTANITROCUBANE METHYLAMMONIUM NITRATE Hexanitrobenzene Tetraamine copper complexes
CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE MOTORAMA The Commercial Vehicle Show London Motorexpo**

Countach Regular

Driver Milt Marion was declared the winner, and a young Bill France placed 5th at the end of the day. By early 1947 he saw the potential for a unified series of racing competitors. He announced the foundation of the “National Championship Stock Car Circuit” otherwise known as NCSCC. He approached the American Automobile Association, in hopes of obtaining financial backing for the venture. When they declined support of the venture, France proceeded to announce a set of rules and awards for the NCSCC. France declared that the winner of The 1947 NCSCC season would receive \$1000.00, and a trophy. The season would begin in January 1947 at the Daytona Beach

track, and conclude in Jacksonville following December. Nearly 40 events were logged during the season, and attendance often exceeded the venue's capacity. The competitors were paid as promised, and by the end of the season, driver Fonty Flock was declared the season champion after winning 7 events of the 24 that he entered. Bill France delivered the \$1000 and 4 foot high trophy to Flock at the end of the season, along with \$3000 in prize money to other drivers who competed throughout the season. At the end of the 1947 season, Bill France announced that there would be a series of meetings held at the Streamline Hotel in Florida, beginning on December 14, 1947. At 1:00 pm, France called to order the 35 men who represented the NCSCC on the top floor of the hotel. The meeting was the first of four

seminars in which France would outline his vision of an organized group of race car drivers. The name originally chosen for the series was National Stock Car Racing Association; when it was pointed out that that name was already in use by a rival sanctioning body, “National Association for Stock Car Auto Racing”, proposed by mechanic Red Vogt, was selected as the organization's name. NASCAR was founded by William France, Sr., on February 21, 1948 with the help of several other drivers

of the time. The points system was written on a bar room napkin. The original plans for NASCAR included three distinct divisions: Modified, Roadster, and Strictly Stock. The Modified and Roadster classes were seen as more attractive to fans. It turned out that NASCAR Fans wanted nothing to do with the roadsters, which fans perceived as a Northeast or Midwest series. The roadster division was quickly abandoned, while the modified division now operates as the Whelen Modified Tour. The Strictly Stock

Скоба молоток
Тринитротолуол
Колыбель двигателя
Катание На Коньках Улов
Стабильность Гидродинамики
Производительность батареи гайка
Нитрогуанидин Гексаметилентрипероксиддиамин
ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ **Спортивное Ориентирование Экипаж**
РАЗВЕРТЫВАНИЕ ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ **тормозных и фрикционных накладок**
ДАНИИЛ БЕРНУЛЛИ СУПЕРКОМПЬЮТЕР **Неэкспонированную бампер маховик**
КРЫШКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР **Крутящий момент отвертка Ритуальные ножи**
ПЕРВАЯ ПОЛОВИНА МАТЧА ЗАВЕРШИЛАСЬ ЛОВЕЦ **Изменяемой Стреловидностью Крыла Самолет**
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ **Распределительный вал Последователь шины**

**БЛОК САМОЛЕТ
ЗАБАСТОВКА ИЗ
ВПУСКНАЯ ДЛЯ ДОМА
ЛИНИИ ХОРДЫ ПРОПЕЛЛЕР
СПОРТИВНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ
СТЭНЛИ СЛУЧАЙНЫМИ ЗАРАБОТКАМИ
ГЕКСАМЕТИЛЕНТРИПЕРОКСИДДИАМИН ДИАЗОМЕТАН
РАЗВЕРТЫВАНИЕ ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ Виндсерфер Спортивное Мастерство
ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ тормозных и фрикционных накладок
АЗОТИСТОВОДОРОДНОЙ КИСЛОТЫ RDX Летчик-Испытатель Суперкомпьютер
ПРИНИМАЮЩИЙ ИГРОК СИНХРОННОЕ ПЛАВАНИЕ Крутящий момент отвертка Ритуальные ножи
КРОНШТЕЙН СИДЕНЬЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ОБЛОЖКА Прогулка На Снегоступах Конькобежный Спорт
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ Вертикальный стабилизатор Вертикальная ось**

Countach Regular

Car Auto Racing, Inc—частное предприятие, занимающееся организацией автомобильных гонок и сопутствующей деятельностью. Учреждено Биллом Франсем-старшим в 1947–1948 годах в Соединенных Штатах Америки, и до сих пор находится в собственности семьи Франс. Ассоциация проводит большое количество различных чемпионатов (серий). NASCAR ведет свою историю с 1949 г., когда Билл Франс-старший решил объединить проводившиеся на юго-востоке США полупрофессиональные гонки на серийных машинах в один чемпионат. Ни одна автоспортивная организация не взялась санкционировать

Это соревнование, и Франс основал санкционирующую организацию сам. С 1949 г. NASCAR проводит три чемпионата—Strictly Stock (строго серийные), Modified (модифицированные) и Convertible (открытые). Первоначально имел успех Modified, но постепенно на первые роли вышел Strictly Stock, про который говорили, что в нем участвуют те же машины, что и ездят по дорогам, и принять участие может любой желающий. Высокие призовые вознаграждения привлекали именитых пилотов, низкие затраты позволяли проявить себя новичкам. Хороший выбор трасс и разумная политика Ассоциации способствовали быстрому росту популярности. В 1959 г. появился специально построенный для гонок NASCAR огромный автодром Daytona International

Speedway, а проводившаяся на нем гонка Daytona 500 стала звездой чемпионата. Постепенно, чемпионат отходил от своей философии участия чисто машин—высокие скорости и асимметричные нагрузки требовали модификаций для повышения безопасности. Поначалу даже гонщики прорезали окно в днище, через которое можно было видеть наиболее нагруженное переднее правое колесо, чтобы вовремя заезжать на смену покрышек. В 1962 г. в чемпионат пришли

заводские команды, до этого поддерживавшие свои марки негласно, и началась гонка вооружений и роста скоростей. Прикрываясь определением «серийный автомобиль» компании Большой Тройки выпускали небольшие партии (в 1970 г. для участия в гонках была необходима партия не менее 500 машин) машин оптимизированных для гонок. В начале 70-х на трассы вышли машины «воздушных войн», типа Plymouth Superbird, однако Ассоциация приняла меры к

Data Transonic

Torpedo Nuclear

LGP Lite GL310 Sprint

Cycle White Water Rafting

Speed Of Sound Hydrodynamica

Wind Tunnel Testing Center Of Gravity

Pentazenium hexafluoroarsenate 2,4-Dinitrotoluene

PORTLAND INTERNATIONAL AUTO SHOW Forward Sweep Wing Longitudinal Axis

STRAIGHT WING FORWARD SWEEP WING Chevrolet Camaro Rs Acceleration 375

OPPOSING FORCES CONTROL SURFACES U.S. Route 66 K Stands For Kompressor

RICHARD ROUNDTREE ARNOLD SCHWARZENEGGER Light Gunmetal Metallic-Ga4 Dodge Charger Srt-8

MAX TORQUE 366 NM AT 5200 RPM ALBUQUERQUE Beam compass Knife manufacturing companies

DODGE CHARGER SRT-8 MERCEDES-BENZ SLS AMG Heptanitrocubane Tetraamine copper complexes

ROLLER SKATES

UNDERCARRIAGE

2,448 MILES SLS AMG

TRACK AND FIELD CATCHER

ULTRAMARATHONER TETHERBALL

ROTATIONAL MOTION ANGLE OF ATTACK

FINISH IN THE TOP THREE K STANDS FOR KOMPRESSOR

HAND SAW GERBER LEGENDARY BLADES ***Mobiles safety steps Machinist square***

FLY-KILLING DEVICE THREAD RESTORER ***Woodworking chisels Paslode Impulse***

UPHOLSTERY HAMMER SHARPENING JIG ***Pneumatic torque wrench Umnumzaan***

POWDER-ACTUATED TOOL TORQUE SCREWDRIVER ***Electric torque wrench Hydraulic torque wrench***

F-CLAMP HACKSAW HYDRAULIC TORQUE WRENCH ***Westcott scissors and rulers Torque screwdriver***

WOODWORKING CHISELS SCREW GUN ASCENSION ***High Frequency Impact Treatment Two-man saw***

Countach Italic

American automobile manufacturers were unable to produce family sedans quickly enough to keep up with post-World War II demand. The 1948 schedule featured 52 Modified dirt track races. Sanctioning body hosted its first event at Daytona Beach on February 15, 1948. Red Byron beat Marshall Teague in the Modified division race. Byron won the 1948 national championship. Things had changed dramatically by 1949, and the Strictly Stock division was able to debut with a 20-mile (32 km) exhibition in February near Miami. The first “Strictly Stock” race ever was held at Charlotte Speedway, although this is not the same track as the Charlotte Motor Speedway

that is a fixture on current schedule. The race was held on June 19, 1949 and won by driver Jim Roper when Glenn Dunaway was disqualified after the discovery of his altered rear springs. The cars were known as the “Strictly Stock Division” and raced with virtually no modifications on the factory models. This division was renamed the “Grand National” division beginning in the 1950 season. Over a period of more than a decade, modifications for both safety and performance were allowed, and by the mid-1960s, the vehicles were purpose-built race cars with a stock-appearing body. Early in it’s history, foreign manufacturers had shown interest in entering the series; the British car manufacturer, MG, found a few of its vehicles entered, with some placing. For example, in August 16, 1963 in

the International 200, Smokey Cook drove an MG to a 17th place finish. The first competition held outside of the U.S. was in Canada, where on July 1, 1952, Buddy Shuman won a 200-lap race on a half-mile (800 m) dirt track in Stamford Park, Ontario, near Niagara Falls. Daytona Beach is a city in Volusia County, Florida, United States. The city lies about 51 miles (82.1 km) northeast of Orlando, 86 miles (138.4 km) southeast of Jacksonville, and 242 miles (389.5 km) northwest of Miami. In the 2010 U.S. Census, it had a

population of 61,005. It is a principal city of the Deltona, Daytona Beach, Ormond Beach, Florida Metropolitan Statistical Area, which was home to 494,593 people in 2010. Daytona Beach is also a principal city of the Fun Coast region of Florida. The city is historically known for its beach where the hard-packed sand allows motorized vehicles to drive on the beach in restricted areas. This hard-packed sand made Daytona Beach a mecca for motorsports, and the old Daytona Beach Road course became less famous

Тетрил Бомба
Первый ремень
Антенна Ассамблея
Молекула аэродинамика
Треххлористого Азота Nhtdd
Перекись Бензоила Triazidomethane
Ксеноновые Триоксида Тетранитратоксикарбон
РИТУАЛЬНЫЕ НОЖИ ОБИВКА МОЛОТОК ***Езда На Велосипеде Лыжным Гонкам***
ТОРМОЗНАЯ КАНАЛЬНЫЕ ШЛАНГ ВИНТ ***Gerber Многофункциональный Топор***
КОНКУРИРОВАТЬ БОЕВЫЕ ИСКУССТВА ***тормозных и фрикционных накладок***
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПИСТОЛЕТ ДОЛОТА ***Тройной Прыжок Спортивное Ориентирование***
ВПЕРЕД РАЗВЕРТКИ WING ТРЕУГОЛЬНОЕ КРЫЛО ***Крутящий момент отвертка Ритуальные но***
ТОРМОЗНЫХ И ФРИКЦИОННЫХ НАКЛАДОК ЖГУТ ***Изменяемой Стреловидностью Крыла Авиация***

**ГЛАВНАЯ ПЛАТЕ
ЛЮК ДВИГАТЕЛЯ
КОГОТЬ ИНСТРУМЕНТ
ДАВЛЕНИЕ СТАБИЛИЗАТОР
СПОРТИВНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ
ПОЛИВИНИЛХЛОРИД НИТРАТ ТОРПЕДА
ПОДШИПНИКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА СТАРТЕР
РИТУАЛЬНЫЕ НОЖИ РУЧНАЯ ТЕЛЕЖКА Hexanitrodiphenylamine Метилазида
ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ Принимающий Изрок Развертывание
СЕРЕБРЯНАЯ МЕДАЛЬ ЛЕТУЧАЯ МЫШЬ Реставратор Автор Японцы Увидели
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПИСТОЛЕТ СТУСЛО Распределительный вал Последователь шины
ДВУХКОНТУРНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ШАЙБА аэродинамическая труба треугольное крыло
ВОДНЫЕ ЛЫЖИ СПОРТИВНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ Поверхности управления летчик-испытатель**

Недопущению дальнейшей гонки технологий и ввела специальные ограничения для подобных машин. Последовавший вскоре после этого энергетический Кризис 1973 г. заставил автомобильные компании и вовсе уйти из чемпионата. Параллельно с технологическим соревнованием компании старались привлечь на свою сторону и именитых гонщиков. Гонщики становились настоящими звездами, однако их попытки создать свою ассоциацию пилотов для борьбы за безопасность были резко пресечены Биллом Франсом-старшим—наиболее активные были отлучены

от гонок, невзирая на фамилии, в том числе и сам Ричард Петти. В 1981 г. Ассоциация полностью сменила техническую политику и теперь на старт выходили силуэт-прототипы с трубчатой рамой и лишь внешне напоминавшие серийные машины. Технические новации все больше ограничивались, а с целью уравнивать участников и в вопросах аэродинамики машины теряли даже внешнее сходство с дорожными собратьями. В 1979 г. впервые была показана в прямом эфире гонка НАСКАР—Дайтона 500—и начался взлет популярности. Дополнительно задача облегчилась тем, что главный конкурент в автоспортивном мире Америки—CART—с 1996 г. раскололся. В 1996 г. рейтинги Дайтоны 500 обошли

рейтинги Инди 500 и сейчас НАСКАР считается вторым по популярности соревнованием США, уступая лишь NFL, а самый популярный гонщик НАСКАР—Дейл Эрнхардт-младший—также является самым популярным спортсменом Америки. Сток-кары носят имена серийных автомобилей, однако не похожи на них даже внешне. В основе автомобилей лежит трубчатая стальная рама. Заводы (сейчас это, Ford, Chevrolet и Toyota) поставляют командам только

блоки цилиндров, и некоторые другие детали—все остальное, включая каркас и внешнюю металлическую обшивку, команды строят сами. На всех сток-карах стоят V8 рабочим объемом 5,87 л, конфигурация которых не меняется с 60-х годов прошлого века—используется чугунный блок цилиндров, нижний распредвал и (до 2012 года) карбюраторы. Коробка передач имеет четыре ступени, однако на овалных трассах передачи необходимо переключать лишь

Countach Bold

**Miami 240 Mph
Sport Equipment
Skyline Gt-R34 Miami
Nitrotetrazolate-N-oxides
Hydrodynamica Supercomputer
Braking Overheat Cayman Ruf 3400 K
Metalworking hand tool Westcott scissors and rulers**

TOM BERENGER GEORGE PAN COSMATOS Connected Pentaerythritol tetranitrate

ELI WALLACH TETRANITRATOXYCARBON Wind Tunnel Testing Rotational Motion

LONGITUDINAL AXIS OPPOSING FORCES Goodwood Festival of Speed Motorama

ANTIBLOKIROVOCHNAYA SISTEMA TORMOZOV GO Delta Force 2: The Colombian Connection Skyfall

PEBBLE BEACH CONCOURS D'ELEGANCE RALLYDAY Electric torque wrench Gerber Legendary Blades

HEXANITROHEXAAZAISOWURTZITANE LONG JUMP Manganese heptoxide Ammonium permanganate

ANGLE GRINDER

JOHN SINGLETON

STRATEGIC COMMAND

CHALLENGER GTR 130 MPH

LANDING GEAR HYDRODYNAMICA

LAMBORGHINI GALLARDO BLOODRAYNE

HIGH FREQUENCY IMPACT TREATMENT TOWER LADDER

NITRAMEX AND NITRAMON EXPLOSIVES Vinnie Jones Nitrotetrazolate-N-oxides

WIND TUNNEL TESTING AERODYNAMICS Woodworking chisels Paslode Impulse

JAMES CAMERON JONATHAN HENSLEIGH Nitrotetrazolate-N-oxides Volcano High

ANTIBLOKIROVOCHNAYA SISTEMA TORMOZOV GO Firestarter Mekhanicheskaya Korobka Peredach

MOSCOW INTERNATIONAL MOTOR SHOW OR MIMS Hexamethylene triperoxide diamine The Shadow

POWDER-ACTUATED TOOL TORQUE SCREWDRIVER Tom-Yum-Goong Hexanitrohexaazaisowurtzitane

Countach Bold

This was replaced in 1959 by the Daytona International Speedway. The city is also the headquarters for NASCAR and the Grand American Road Racing Association. Daytona Beach hosts large groups of out-of-towners that descend upon the city for various events, notably Speedweeks in early February when over 200,000 fans come to attend the season-opening Daytona 500. Other events include the NASCAR Coke Zero 400 race in July, Bike Week in early March, Biketoberfest in late October, and the Rolex 24 Hours of Daytona Beach is located at 29°12'N 8°2'W (29.2073,-81.0379). According to the United States Census Bureau, the city has a total area of

64.93 sq mi (168 km²). of which 58.68 sq mi (152 km²) is land and 6.25 sq mi (16 km²) is water. Water is 9.6% of the total area. The city is split in two by the Halifax River lagoon, part of the Intracoastal Waterway, and sits on the Atlantic Ocean. It is bordered on the north by Holly Hill and Ormond Beach and on the south by Daytona Beach Shores, South Daytona and Port Orange. It has a humid subtropical climate or Cfa – typical of the Gulf and South Atlantic states. As is typical of much of Florida, there are 2 seasons in Daytona Beach, the hot and wet season (late May through October) and the warm and dry season (November through April). In the hot season (summer) average daytime highs are in the 80s and low 90s (26 to 33°C) and average night-time lows are near 70°F (21°C) in Daytona

The Bermuda High pumps hot and unstable tropical air from the Bahamas and Gulf of Mexico, resulting in daily, but brief thundershowers. A large amount of the yearly rainfall in Daytona Beach falls during this time of year. Fall and spring are near perfect weather-wise, warm and sunny, with daily highs in the 75 to 80 F (21 to 24°C) range and overnight lows in the 50s to low 60s (10 to 17°C). In the warm and dry season (winter), Daytona Beach has mostly mild and sunny weather typical of cities on the Florida peninsula.

The coolest months are from December through February, average daytime highs range from 65 to 70 °F (18 to 21 °C) and nighttime lows are near 50 F (10 °C). Occasional cold fronts often drop the daytime temperatures into the 50's F with nights in the 30's F a few times each months. Like much of Florida, Daytona Beach often can be very dry in late winter and early spring, and is quite warmer Daytona Beach averages only 6 frosts per year according to the National Weather Service office in Melbourne.

Атлетика Залп

Двигатель Блок

Электроинструмент

Метилнитрат Benzvalene

Треххлористого Азота Тетрил

Двухконтурная тормозная система

Горизонтальный Стабилизатор Полезная Нагрузка

ПОСЕЩЕНИЕ КОМАНДА ПАРНОЕ ВЕСЛО Датчик положения коленчатого вала

ХОМУТ ДЛЯ ТРУБЫ ДИСКОВОГО НОЖА Противоположные Силы Дозвуковой

ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ Принимающий Игрок Развертывание

КАТАНИЕ НА РОЛИКОВЫХ КОНЬКАХ PADDLEBALL Поверхности управления Крыло Искривление

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПИСТОЛЕТ МАЧЕТЕ Прогулка На Снегоступах Принимающий Игрок

ТОРМОЗНЫХ И ФРИКЦИОННЫХ НАКЛАДОК ВИНТ Needlegun Масштабирования Бал-Боек Молота

ЭТАЖ HARNESS
ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ
РЕМНЯ ВЕНТИЛЯТОРА
ГЕОКЕШИНГ MOUTHGUARD
ИСПРАВЛЕНА ЛЕСТНИЦА REAVEY
КАБЕЛЬ ДИНАМИЧЕСКОЕ УПЛОТНЕНИЕ
ГЕКСАНИТРОГЕКСААЗАИЗОВЮРЦИТАНА ТЕТРАЗОЛЫ
ДЕЛЬТАПЛАНЕРИЗМ ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ Датчик положения коленчатого вала
ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ Посещение Команда Развертывание
ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ Реставратор Автор Винт Экстрактор
ГИДРОКОСТЮМ СПОРТИВНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ Ковров и других напольных материалов капот
ТОРМОЗНАЯ КАНАЛЬНЫЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗО Прогулка На Снегоступах Посещение Команда
ВНЕШНИЙ ДВЕРНЫЕ РУЧКИ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР Вращательное Движение Летчик-Испытатель

Countach Bold

При заездах на пит-стопы и при движении под пейскаром. В 2007 году высший дивизион NASCAR начал переход на Автомобили Будущего (Car of Tomorrow). В 2007 году такие машины использовались только на коротких овалах (до 1,33 мили), с 2008 года CoT используются на всех этапах. На автомобилях Car of Tomorrow двигатели выполнены по ещё более жестким спецификациям, с фиксированным расстоянием между цилиндрами, что делает их фактически одинаковыми. Однако отдача их осталась прежней—нижневальный бензиновый V8 объёмом 5,87 л мощностью около 770 л.с. Кузов выше, шире и длиннее

(база составляет 110 дюймов или 2794 мм), спереди появился регулируемый сплиттер (на «классических» машинах передний бампер должен быть строго вертикальным), а сзади вместо огромного спойлера появилось антикрыло. Такая конфигурация дает участникам большой диапазон аэродинамических настроек, и должна компенсировать отказ от «специализированных» машин (сейчас команды строят три типа машин: для быстрых трекков, медленных и трасс европейского типа). Кроме того, по расчетам организаторов, новая форма кузова позволит увеличить количество обгонов в гонках. Ещё большее внимание было уделено безопасности, увеличены энергопоглощающие зоны, а гонщик сидит ещё ближе к центру.

С введением CoT на полной основе в 2008 г. появилось ещё больше противников CoT. Конечно, авария Майкла МакДауэла в Техасе 06.04.08 сняла все вопросы о том, изменился ли уровень безопасности гонщика в CoT. Но, в то же время, проблемы с покрышками на трассе Индианаполисе Мотор Спидвей, приведшие к тому, что ассоциация приняла решение выбрасывать технический жёлтый флаг каждые 15—18 кругов, связаны именно со спецификой конструкции CoT. Так же CoT не смогли

обеспечить одной из главных своих задач—сокращения расходов в связи с универсальностью шасси. В 2010 г. NASCAR начала постепенно улучшать эстетический вид CoT. Начиная с весеннего этапа в Мартинвилле, вместо антикрыла стали использовать стандартный спойлер. В 2011 г. поменялся внешний вид передней части. В 2013 году в Sprint Cup дебютировали автомобили шестого поколения. Теперь индивидуальный вид имеется у каждой из трех автомобильных марок (Додж покинул

Spud bar Pliers

360° Takedown

Skyline Gt-R34 Miami

Powder-actuated tool Loy

Warehouse Performance Circuit

Braking Overheat Cayman Ruf 3400 K

Upholstery hammer Knife manufacturing companies

LONGITUDINAL AXIS OPPOSING FORCES ***Wind Tunnel Testing Rotational Motion***

WHITE WATER RAFTING CHAMPIONSHIP ***Synchronized Swimming Visiting Team***

GEORGE PAN COSMATOS JOHN STURGES ***Green vehicle motor show Sevenstock***

ANDRZEJ BARTKOWIAK JEAN-CLAUDE VAN DAMME ***Pneumatic torque wrench Woodworking chisels***

THE WACHOWSKI BROTHERS ROBERT DOWNEY, JR. ***Ammonium permanganate Manganese heptoxide***

GOLD MEDAL UNLOCKED FINISH IN THE TOP THREE ***Octaazacubane Hexanitrohexaazaisowurtzitane***

Countach Bold Italic

PRITCHEL RASP

KITCHEN KNIVES

CHARGER FINISH LINE

CHALLENGER GTR CHICAGO

WAREHOUSE ACCELERATION 375

SCREW EXTRACTOR PASLODE IMPULSE

TOWER LADDER HIGH FREQUENCY IMPACT TREATMENT

WHITE WATER RAFTING CHAMPIONSHIP James Glickenhau Johnny Yong Bosch

JOHNNY YONG BOSCH BURT LANCASTER Woodworking chisels Paslode Impulse

THREAD RESTORER UPHOLSTERY HAMMER Jean-Paul Belmondo Jennifer Lawrence

POWDER-ACTUATED TOOL WOODWORKING CHISEL Automatic Center Punch Veneer Saw Block Plane

WESTCOTT SCISSORS AND RULERS JACKHAMMER Octaazacubane Hexanitrohexaazaisowurtzifane

GOLD MEDAL UNLOCKED FINISH IN THE TOP THREE K Stands For Kompressor 0-62 MPH/0-100 KM/H

Countach Bold Italic

There is no record of snow on the ground in Daytona Beach in the last 109 years, however snow flurries have been observed twice since 1880 – on January 1, 1977 and in January 2010. The Daytona 500 is a 500-mile-long (805 km) NASCAR Sprint Cup Series motor race Series motor race held annually at the Daytona International Speedway in Daytona Beach, Florida. It is one of four restrictor plate races on the Cup schedule. The first Daytona 500 was held in 1959, coinciding with the opening of the speedway, and since 1982, it has been the season-opening race of the Cup series. The Daytona 500 is regarded as the most important and

prestigious race on the NASCAR calendar, carrying by far the largest purse Championship points awarded are equal to that of any other Sprint Cup race. It is also the series' first race of the year; this phenomenon is virtually unique in sports, which tend to have championships or other major events at the end of the season rather than the start. Since 1995, U.S. television ratings for the Daytona 500 have been the highest for any auto race of the year, surpassing the traditional leader, the Indianapolis 500 which in turn greatly surpasses the Daytona 500 in in-track attendance and international viewing. The 2006 Daytona 500 attracted the sixth largest average live global TV audience of any sporting event that year with 20 million viewers. The event serves as the final event of Speedweeks

and is sometimes referred to as "The Great American Race" or the "Super Bowl of Stock Car Racing." All 56 Daytona 500s since the first race in 1959 have been held in the month of February. From 1971-2011, it was associated with Presidents Day weekend, taking place on the Sunday before the third Monday in February. For 2012, the race was pushed back a week, to the last Sunday of February. Because of inclement weather conditions on February 26, the day the 2012 Daytona 500 was supposed to be

held, the race was postponed until the evening of Monday, February 27, and it wasn't until the 2013 Daytona 500, which was held on February 24 of that year, that the race took place on the last Sunday of February for the first time. The winner of the Daytona 500 is presented with the Harley J. Earl Trophy in Victory Lane, and the winning car is displayed, in race-winning condition, for one year at Daytona 500 Experience, a museum and gallery adjacent to Daytona International Speedway. Dale Earnhardt, Jr. is

Тетрил Бомба
В продолжение
Азот Трийодид Адна
Тетрил Нитромочевины
Азид Натрия Селен Tetraazide
Этиленгликольдинитрат Петарда
Омыватель ветрового стекла Двигатель шины
ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ***Азотистоводородной Кислоты Одна***
СЕРЕБРЯНАЯ МЕДАЛЬ ОБОРУДОВАНИЕ ***Посещение Команда развертывание***
ВЫХЛОПНАЯ ФЛАНЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ***спортивное ориентирование каток***
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА Эхо ***Ксеноновые Четырехокись Взрывная Сурьмы***
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПИСТОЛЕТ СВИНЬЯ ***Вперед развертки Wing летчик-испытатель***
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОДНИМАТЬ ***Вращательное движение треугольное крыло***

БЛОК САМОЛЕТ

ПЕРЕДНЯЯ КЛИП

ННТОО МЕТИЛНИТРАТ

СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИРЕНА

ДРУГИЕ ГЕНЕРАТОР ЗАПЧАСТЕЙ

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ОСЬ ПОПЕРЕЧНАЯ ОСЬ

КИРПИЧНАЯ КЛАДКА МАСТЕРОК ХАРДИ ИНСТРУМЕНТ

ГЕКСАНИТРОСТАНА ОКТАНИТРОКУБАН *Нитрат Метиламмонийтетраakis Но*

NEEDLEGUN МАСШТАБИРОВАНИЯ ШНЕК *треугольное крыло воздухоплавание*

КРЫШКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ *аэродинамический турбулентность*

ПЕРМАНГАНАТ АММОНИЯ АММИАЧНАЯ СЕЛИТРА *Распределительный вал Последователь шин*

ВРАЩАТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ *Вращательное движение треугольное крыло*

МОНИТОР ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ КАРБЮРАТОР *Ксеноновые Четырехокись Взрывная Сурьмы*

NASCAR чемпионом перед сезоном 2013 г. За год в чемпионате Sprint Cup проводится 36 регулярных зачётных этапов (все, за исключением этапов в Сономе и Уоткинс-Глен, на овалах). Также в календаре присутствует 2 незачётные, но весьма престижные гонки—Budweiser Shootout, традиционно проводящийся на знаменитом треке Daytona International Speedway за неделю до 1-го этапа сезона и Sprint All-Star проводящаяся на треке Lowe’s Motor Speedway за неделю до самой длинной гонки сезона Coca-Cola 600, проходящей на том же треке. В Budweiser Shootout

принимают участие только обладатели поулов по итогам прошлого сезона, а также все победители Budweiser Shootout прошлых лет. В гонке Sprint All-Star стартуют все победители гонок прошлого сезона, все победители Sprint All-Star прошлых лет, а также пилот победивший в голосовании зрителей. На многие трассы серия приезжает дважды в год—весной и осенью. В календаре также присутствуют 4 «рестрикторные» гонки на высокоскоростных суперспидвеях Дайтона и Талладега, 1 гонка на трассе в Индианаполисе, 2 гонки на треугольном суперспидвее в Поконо, 6 гонок на 3 «шорт-треках»—Бристоль, Мартинсвилль, Ричмонд. Нынешняя очковая система НАСКАР действует с 1975 г. с небольшими изменениями. Победитель

получает 185 очков, За второе место дают 175 очков, далее, со второго по шестое—с шагом в 5 очков, с седьмого по 11-е—с шагом в 4 очка, и с 12 места—с шагом в 3 очка, до последнего, 43-го места, за которое дается 35 очков. Однако всего очки в зачет владельцев машин получают 54 участника—11 не вышедших на старт, но занявших в квалификации места с 44-го по 54-е получают от 32 до 3 очков. Кроме того, дополнительно даются 5 очков каждому,

кто смог пролидировать хоть один круг, а также 5 очков тому, кто пролидировал больше всех. В 2004 г. в Кубке введена система «чейза»—Погоня за Кубком. За десять гонок до конца сезона (то есть после 26 этапов) десять лучших пилотов на текущий момент и пилоты, отстающие от лидера чемпионата не более, чем на 400 очков, получают взамен своих прежних результатов очки по следующей системе: лидер чемпионата получает 5050 очков, следующий

Countach

OpenType features

OFF

ON

All caps
[CPSP]

Lowercase

UPPERCASE

Case-sensitive forms
[CASE]

[Case-sensitive]
!;?¿----() [] {} «» ·@

[CASE-SENSITIVE]
!;?¿----() [] {} «» ·@

Standard Ligatures
[LIGA]

fi fl

fi fl

Slashed zero
[ZERO]

0123456789

0123456789

Superior
[SUPS]

H01234

H⁰¹²³⁴

Fractions
[FRAC]

1/4 1/2 3/4 0/0 0/00

¼ ½ ¾ ⅰ ⅱ

Ordinals
[ORDN]

2^a 2^o N^o n^o

2^a 2^o N^o N^o N^o N^o

Stylistic set 1
Alternate a [SS01]

Tetranitrate

Tetranitrate

Stylistic set 2
Alternate g [SS02]

Young dangerous

Young dangerous

Stylistic set 3
Alternate m [SS03]

Miami motor

Miami motor

Stylistic set 3
Alternate n [SS03]

Action knives

Action knives

Countach

OpenType features

OFF

ON

Stylistic set 4
Alternate i [SS04]

Великий

Великий

Stylistic set 4
Alternate ef [SS04]

Официальный

Официальный

Stylistic set 4
Alternate te [SS04]

Нитрат

Нитрат

Stylistic set 4
Alternate pe [SS04]
(Italic only)

Мероприятий

Мероприятий

Stylistic set 4
Alternate te [SS04]
(Italic only)

Тетрил

Тетрил

Stylistic set 5 & 6
Circled numbers
[SS05 & SS06]

012345678910
012345678910

012345678910
012345678910

Stylistic set 7
Arrows [SS07]

<>+-x÷=±

↔↑↓↖↗↘↙

Stylistic set 8
Ornaments [SS08]

rstuvw

■◆●▶♥♥

Information

Supported languages	Afrikaans, Albanian, Asu, Basque, Belarusian, Bemba, Bena, Bosnian, Bulgarian, Catalan, Chiga, Congo, Swahili, Cornish, Croatian, Czech, Danish, Dutch, Embu, English, Esperanto, Estonian, Faroese, Filipino, Finnish, French, Galician, Ganda, German, Gusii, Hungarian, Icelandic, Indonesian, Irish, Italian, Jola-Fonyi, Kabuverdianu, Kalenjin, Kamba, Kikuyu, Kinyarwanda, Latvian, Lithuanian, Luo, Luyia, Macedonian, Machame, Makuwa-Meetto, Makonde, Malagasy, Malay, Maltese, Manx, Meru, Morisyen, North Ndebele, Norwegian Bokmål, Norwegian Nynorsk, Nyankole, Oromo, Polish, Portuguese, Romanian, Romansh, Rombo, Rundi, Russian, Rwa, Samburu, Sango, Sangu, Sena, Serbian, Shambala, Shona, Slovak, Slovenian, Soga, Somali, Spanish, Swahili, Swedish, Swiss German, Taita, Teso, Turkish, Vunjo, Welsh, Zulu.
Designers	Jean-Baptiste Levée Superscript ²
Contact	Production Type 182, rue de Charenton 75012 Paris, France +33 (0)1 77 32 63 07 www.productiontype.com
Copyright	© 2014 Production Type, all rights reserved. Production Type is a registered trademark of Production Systems SAS. Countach is a registered trademark of Production Systems SAS. The Crew is a registered trademark of Ubisoft.